

19^e congrès du Club des villes et territoires cyclables

Dijon – Palais des Congrès

6 / 7 octobre 2011

Pour son 19^e congrès, le club des villes et territoires cyclables a choisi Dijon, les 6 et 7 octobre 2011, pour s'interroger sur les enjeux du transport à vélo. Intitulé « **L'avenir a besoin du vélo** », ce rendez-vous a rassemblé près de 300 personnes (techniciens des collectivités locales, représentants de l'Etat, associatifs, experts du vélo,.....).

L'événement fut l'occasion d'annoncer le lancement d'un Observatoire national du vélo en ville, qui sera géré par le Club. Pour Jean-Marie Darmian, Président du club, "*cela va permettre de disposer plus facilement de données chiffrées et d'informations sur les initiatives locales*".

Le Club des villes et territoires cyclables a également reformulé les dix mesures qu'il estime prioritaires à mettre en œuvre pour "faire du vélo un outil du développement durable des territoires". Le groupe de travail interministériel sur le développement du vélo, présidé par le député parisien Philippe Goujon, a d'ores et déjà donné un retour positif à deux propositions : le développement par les entreprises d'une indemnité kilométrique pour les salariés venant à vélo et le lancement d'une campagne de communication sur les bénéfices du vélo sur la santé.

Le programme

Journée du 6 octobre

9h

Accueil

Animation : Nicolas Duffour, journaliste.

9h30

Ouverture du 19^e congrès

Allocutions de François Rebsamen, sénateur-maire de Dijon, président du Grand Dijon, François Patriat, sénateur, président de la région Bourgogne et Jean-Marie Darmian, président du Club des villes et territoires cyclables.

10h - 11h30

Plénière Vélo 2030 « L'avenir a besoin du vélo ! »

Grand témoin : Gérard Mermet, sociologue.

Gérard Mermet était intervenu au congrès des villes et territoires cyclables en 2001 à Strasbourg. Dix ans après, le chemin parcouru est spectaculaire si on le mesure en kilomètres et en termes d'évolution des mentalités et des pratiques. Nous sommes passés de l'auto-ville à la vélo-cité.

À un moment où l'automobile et les transports publics cherchent à se réinventer, le vélo doit continuer de se moderniser et de poursuivre son développement.

21 millions de personnes pratiquent le vélo en France.

On note une augmentation de 3 millions de vélos vendus en 10 ans.

Le vélo a 3 fonctions : transport, loisir, sport.

3 régions sont particulièrement en pointe dans l'utilisation du vélo : l'Alsace, la Bourgogne et Poitou-Charentes.

Les déplacements en vélo représentent 3 % des déplacements totaux des français.

75 % des personnes pratiquent en groupe. 25 % en solo.

Les atouts du vélo dans la société contemporaine : autonomie, praticité, rapidité, fluidité, santé, économie, écologie, intérêt institutionnel, potentiel.

Les handicaps : effort physique, confort limité, relation avec les automobilistes, stationnement, rangement.

Gérard Mermet propose plusieurs pistes permettant d'inscrire davantage le vélo dans les tendances lourdes de recherche de sens, d'économie, d'écologie, de convivialité, de rapidité, de bien-être.

- . favoriser la mobiconvivialité,
- . faciliter le stationnement urbain
- . garantir une empreinte cyclable faible
- . organiser une vraie intermodalité
- . favoriser l'usage du vélo pour les courses
- . développer l'accès au travail
- . conduire une large étude sur les utilisateurs
- . faire de la pédagogie
- . innover dans les fonctions : traction, transport de charges, communication, géolocalisation

Des leviers, des pistes stratégiques pour le vélo au service d'un futur désirable

Cette seconde partie de la plénière a permis de présenter les enseignements et les résultats du séminaire de prospective organisé par le Club des villes et territoires en 2011. Il s'agit de renouveler les perspectives des collectivités locales en matière de mobilité active individuelle et d'identifier des leviers sur les politiques publiques nationales. Il s'agit également de définir de nouveaux axes de travail pour le réseau d'acteurs qu'il représente.

Le séminaire de prospective et de conception innovante a un caractère exploratoire. Il veut enrichir et renouveler les représentations du vélo dans le système de mobilité. Il s'agit de proposer des évolutions, de mobiliser des acteurs, d'accompagner des projets, de favoriser la conception et l'émergence de nouveaux services.

Pour le moment, **le volet touristique n'est pas abordé.**

(Pour plus d'infos, suivre le lien : http://congres2011.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/S%C3%A9minaire_V%C3%A9lo_2030.pdf)

Intervenante : Véronique Michaud, Secrétaire générale du Club des villes et territoires cyclables, Jean-Luc Saladin, médecin, conseiller municipal délégué du Havre et administrateur du Club des villes et territoires cyclables, et Catherine Frustié, responsable du service gestion des usages de déplacements, Communauté urbaine de Toulouse.

12h15

Inauguration de l'exposition

François Patriat, sénateur, président du Conseil régional de Bourgogne, André Gervais, maire-adjoint délégué à l'équipement urbain, à la circulation, aux déplacements et conseiller du Grand Dijon délégué au projet tramway, Jean-Marie Darmian, président et le bureau du Club des villes et territoires cyclables.

12h45

Déjeuner

14h45 - 17h

Quatre ateliers au choix

1 – Les chantiers de ville : une chance pour la marche et le vélo ?

Présidence - animation : Catherine Hervieu, vice-présidente du Grand Dijon, membre du bureau du Club des villes et territoires cyclables avec :

- Sonia Lavadinho, chercheuse, Ecole polytechnique fédérale de Lausanne : les chantiers pour ré enchanter la ville et les modes actifs
- Pierre Texier, Ville de Tours : vélo et marche pendant le chantier du tramway...
- Naoko Abe, chercheuse, Ecole de Hautes études en Sciences sociales : une nouvelle compétence d'observation des corps en mouvement dans l'espace public

2 – Vélo à assistance électrique : quels nouveaux services à la mobilité ? Quelles solutions pour les entreprises et les collectivités ?

Présidence - animation : Clément Rossignol, vice-président de la Communauté urbaine de Bordeaux, président du Groupe de travail VAE du Club des villes et territoires cyclables avec :

- Didier Huré, délégué général du Conseil national des professions du cycle
- Béatrice Quinquet, ingénieur service déplacements, Chambéry Métropole
- Sylvain Rioland, ingénieur mobilité CAP Poitiers
- Thierry Brossier, président de l'association Bourgogne mobilité électrique

3 – Connaître, évaluer, promouvoir, booster... les modes actifs : quelles données ?

Présidence - animation : Olivier Le Lamer, adjoint au Maire de Lorient, Trésorier du Club des villes et territoires cyclables avec :

- Julie Rieg, Chronos : recherche PUMP / ANR
- Julien Hervé, chargé d'études déplacements, Rennes métropole
- Geneviève Laferrère, présidente de la FUB
- Alexandre Laignel, chargé d'études Club des villes et territoires cyclables : la démarche de l'Observatoire des mobilités actives
- Alexandre Caminada : Université de technologie de Belfort – Montbéliard

J'ai participé à cet atelier afin de mieux appréhender les différentes méthodes d'évaluation et de les comparer à nos propres outils à Bourgogne Tourisme. Le modèle « Partage Usaeers et Modélisation des données publiques » s'appuie sur l'utilisation du

numérique pour mesurer les flux, réduire les activités les moins rentables et informer le public. Les enjeux en termes d'intermodalités, de stationnement sont importants. Les intervenants font part de la difficulté à connaître les modes actifs dans la ville. Les meilleurs critères pour mesurer une politique vélo :

- . le nombre de km de linéaires,
- . le nombre d'arceaux,
- . le nombre de garage à vélos,
- . la location de vélos,
- . les outils de planification

Les tendances des politiques cyclables :

- . forte augmentation du stationnement vélo
- . le comptage régulier des vélos sur les lieux de stationnement (encore peu utilisé actuellement)

4 – Vélos en libre service 2011 : état des lieux et perspectives

Présidence - animation : Alain Jung, adjoint au Maire de Strasbourg, vice-président du Club des villes et territoires cyclables avec :

- Bruno Monjaret, directeur MTI conseil : les résultats de l'étude OBIS "Optimizing bike sharing in European cities" et les recommandations issues de l'étude
- Alain Jung, adjoint au Maire de Strasbourg : tour de France des systèmes VLS/VLD
- Michel Neugnot, vice-président chargé de la mobilité de la Région Bourgogne et Laurent Richoux Région Bourgogne : une expérience innovante en Bourgogne de location de VLS pour le tourisme
- Olivier Barre, Communauté urbaine de Lille : le nouveau système de VLS/VLD

Échange à partir de ces données sur les modes de gestion et les modèles économiques avec le témoignage des participants sur les systèmes déployés dans leur collectivité.

17h30

Balade à vélo organisée par les associations locales et le Grand Dijon

19h

Réception à l'Hôtel de ville de Dijon

Journée du 7 octobre

À partir de 8h30

Accueil

Café dans l'exposition

9h30 > 10h45

Table Ronde

« L'économie a besoin du vélo ! »

Avec : Hubert Peigné, Coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo; Philippe Goujon, député de Paris, maire du XVème arrondissement, président du groupe de travail interministériel vélo; Julien Allaire, porte-parole du réseau des ateliers vélo « L'heureux cyclage » & Jean-Christophe Barre, responsable de l'atelier « La Bécane à Jules ».

Encourager l'usage massif du vélo pour les déplacements vers les lieux de travail et d'étude, offrir des solutions de mobilité dans le périurbain, lutter contre l'exclusion sociale et spatiale ne se décrète pas. Ce sont les conditions de la facilitation de l'usage (circulation, stationnement) et de l'équipement (achat, mise à disposition, prêt et location) qui, bien combinées, vont créer le contexte favorable et qui vont inciter chacun à essayer et adopter un moyen économe, pratique et bon pour la santé. Il faut donc porter le vélo ailleurs que là où il « va de soi ». Il faut convaincre Bercy, les partenaires sociaux, les acteurs de la rénovation urbaine et de l'économie sociale, repérer les signaux faibles, montrer les signes forts d'une évolution inexorable...

Signature d'une convention de partenariat entre le Club et le réseau national des ateliers vélo « L'HEUREUX CYCLAGE »

11h

Remise des « Talents du vélo 2011 »

En présence de Jean-Jacques Bernard, conseiller municipal délégué au développement durable de Chenôve, membre de l'association des maires Ville et banlieue et de Didier Huré, Délégué général du Conseil national des professions du cycle.

Hubert Peigné, coordonnateur interministériel au développement de l'usage du vélo, a annoncé qu'il s'apprêtait à quitter son poste. Il devrait être remplacé par Dominique Lebrun, inspecteur général de l'équipement, membre de l'Autorité environnementale et du Conseil général de l'environnement et développement durable (CGEDD).

12h

Conclusions et clôture du 19e congrès

Jean-Marie Darmian, président du Club des villes et territoires cyclables, Catherine Hervieu, vice-présidente du Grand Dijon déléguée aux modes de déplacements doux et alternatifs.

Invitation au 20e congrès en 2013 qui se déroulera à Nice.

12h45

Déjeuner

14h30 - 16h

Ateliers vélo : quels enjeux économiques, sociaux et environnementaux ?

- Présentation de L'Heureux Cyclage, réseau francophone regroupant 30 ateliers vélo en France, mais aussi en Belgique et en Suisse. L'objectif est de valoriser l'activité des « Ateliers vélo » basée sur la promotion active de ce mode de déplacement : réemployer les vélos inutilisés et apprendre la mécanique.
- Présentation de la Bécane à Jules et visite des locaux. Cette association dijonnaise est un atelier d'autoréparation de bicyclettes qui permet de recycler tout un stock de pièces détachées alimenté notamment par l'association Emmaüs. Cette dernière récupère les vieilles machines pour les confier à la Bécane à Jules qui les répare pour leur donner une seconde vie.

L'association organise des bourses au vélo, assure des activités de maintenance à la vélostation de la gare, des ateliers ambulants pour aller à la rencontre des gens, des interventions en milieu scolaire...

Enfin, c'est l'un des 3 lieux où l'on peut venir chercher son DiviaVélo (800 au total), un vélo spécial sur Dijon (estampillé Lapierre) et proposé en location longue durée.

La bécane à Jules – 17 rue de l'Île à Dijon

16h

Fin des travaux

Bilan pour Bourgogne Tourisme

Ce rendez-vous a surtout été consacré à la question du vélo à l'occasion de pratiques régulières, dans un environnement urbain. La pratique loisir ou touristique du vélo n'a pas du tout été abordé.

Donc peu de choses à retirer de cette manifestation si ce n'est l'intérêt grandissant du vélo dans les pratiques quotidiennes des urbains en France et en Europe. Ces nouveaux pratiquants du vélo pourraient bien, à l'occasion de leurs vacances, se tourner de plus en plus vers des séjours avec vélo (sous forme occasionnelle ou régulière comme pour une randonnée itinérante).

Les futures clientèles touristiques, issues de ces pratiquants, seront donc de plus en plus exigeantes en termes de services touristiques (location des vélos, accueil sur les sites, diffusion de l'information, ...) car elles auront acquises l'habitude, l'occasion de leur déplacement quotidien, d'un niveau de service élevé.

Pour réussir, les opérateurs touristiques devront répondre au mieux aux besoins des clientèles aussi bien en termes de services souhaités qu'en termes de niveau de qualité. Pour cela, il devront s'inspirer de modèles issus de la pratique du vélo urbain.

Jean-Philippe PERRUSSON

7-11-2011

Les exposants présents au congrès (pas d'enseignes à caractère touristique)

Abri Plus Equipements
AF3V
Aguidon Plus
Altinnova
Arcades Cycles
Certu
Clean Energy Planet
Communauté Urbaine de Nantes
Communauté Urbaine Nice Côte d'Azur
Eco-Compteur
Emotion System
Excell'enseignes Cyclogard
Groupe SNCF
INCM
Intercycles
LKF France
Moviken
Smooove
Transway